

EGITTO, SAMARAH, IL NILO CON CLASSE

Accompagnatore dall'Italia - National Geographic Expeditions

Dal 19-10-2019 al 27-10-2019



Riscopriamo il Nilo su una nave con **massimo 14 partecipanti** e **l'accompagnamento di una guida esperta**. Un'esclusiva crociera sul Nilo a bordo di una **dahabeya**, un'imbarcazione che ha fatto la storia della navigazione sul Grande Fiume e che oggi, rivisitata nei minimi particolari, diventa un luogo di piacere e relax. Un tour dai ritmi lenti, da **Luxor ad Aswan**, fermandosi dove le grandi navi non possono attraccare, visitando siti che altre crociere non propongono, arrivando poi nelle località più famose nei giorni di minor affollamento.

Viaggeremo accompagnati per tutto il viaggio da una **guida di grande esperienza** e su una nave con **solo otto spaziose cabine**, tra cui due suite con terrazzo privato.

Gli itinerari Land Expeditions costituiscono il fiore all'occhiello dei viaggi **National Geographic Expeditions**. Scopri gli altri itinerari National Geographic Expeditions qui: <https://www.pianetagaia.it/tipologia/156/national-geographic-expeditions>

ITINERARIO DETTAGLIATO

1° GIORNO - SAB 19-10-2019 - ITALIA - IL CAIRO - LUXOR, IMBARCO SULLA SAMARAH

Partenza con volo di linea per il Cairo e proseguimento con volo per Luxor. All'arrivo accoglienza in aeroporto e imbarco sulla Samarah. Pernottamento a bordo.

2° GIORNO - DOM 20-10-2019 - LUXOR - KARNAK - QENA

Dopo la prima colazione partenza in direzione del complesso templare di Karnak. Forse il più esteso complesso monumentale mai costruito, Karnak è il sito più importante dell'Egitto faraonico. Ampliato da dinastie che si susseguirono, il suo sviluppo è continuato per oltre 1500 anni ed è oggi una collezione di santuari, piloni e obelischi, un vero archivio storico in pietra a cielo aperto. Nel corso degli anni gli scavi hanno rivelato la struttura del vasto complesso. Oltre al colossale tempio di Amon, il sito occupa una superficie di oltre 100 ettari e comprende una incredibile quantità di edifici che testimoniano l'importanza della città di Tebe. Il complesso si è sviluppato in epoche diverse in gran parte per opera dei sovrani Hatshepsut, Thutmose III, Sethi I e Ramses II, ma il santuario originario del Grande Tempio di Amon fu eretto ancora prima, durante il Medio Regno, intorno al 1900 a.C. I faraoni successivi ampliarono il primo nucleo fino al primo pilone, l'attuale ingresso al sito, risalente al 370 a.C. Anche in età post-faraonica, i tolemai, i romani e i primi cristiani hanno lasciato le loro impronte. Attraverseremo il viale degli arieti regali che ci condurranno al grande pilone di Karnak per proseguire sino al gran cortile che raccoglie diversi monumenti di epoche egizie differenti. Ci perderemo nella grande sala ipostila dalle 134 colonne unico esempio nel suo genere al mondo. Proseguiremo in mezzo al labirinto di Karnak per trovarci di fronte all'unico lago sacro rimasto dell'Egitto Antico. Al termine delle visite partiremo con la Dahabeya alla volta di Qena, città che si trova sulla riva orientale del Nilo, a circa 70 km a nord di Luxor. Cena e pernottamento a bordo.

3° GIORNO - LUN 21-10-2019 - LUXOR, LA NECROPOLI TEBANA

Dopo la prima colazione trasferimento in bus alla volta della località di Baliana, situata nel governatorato di Sohag per visitare il tempio di Abydos, Abydos è considerato il Signore dei templi dell'antico Egitto, sia dal punto di vista religioso e mitologico, sia dal punto di vista artistico, rappresentando la scuola artistica più raffinata che l'Egitto abbia conosciuto, è la destinazione di pellegrinaggio per eccellenza nell'Egitto antico essendo stato il culto di Osiride il re dei morti, al termine della visita si rientra alla volta di Denderah per visitare il tempio risalente all'epoca tolemaica e romana consacrato ad una delle divinità più venerate dell'Egitto antico, ossia la Dea dell'amore, della bellezza, della musica e della poesia Hathor.

Al termine della visita rientro a bordo per pranzo.

Il tratto del Nilo tra Luxor ed Aswan rappresenta la parte tipicamente africana dell'Egitto, le rive del fiume qui sono caratterizzate da un'ampia vegetazione, mentre le città della regione sono poco sviluppate. Questa è stata la zona più meridionale dell'Egitto sin dai tempi dei faraoni. Il suo capoluogo, Aswan, è la città più a sud, e conta circa 1 milione e mezzo di abitanti. La Prima Cateratta di Aswan, dove il Nilo è bloccato dalle rocce, segnava il confine del territorio tra l'antico Egitto e la Nubia, regno africano, che si estendeva su ampi territori a monte di Aswan fino all'attuale città di Khartoum, in Sudan. Durante i tempi del loro potere gli egizi inviavano spedizioni militari verso sud, per contrassegnare le loro conquiste territoriali edificando grandi templi, come quello di Abu Simbel. Nei periodi di debolezza invece, erano i nubiani a salire verso nord, arrivando persino a fondare una nuova dinastia, a Menfi. In epoche successive, i greci, e i romani poi, tentarono di mantenere un controllo su questo territorio di frontiera e con una politica assimilativa riuscirono a costruire un gran numero di monumenti tra cui i templi di Esna, Edfu, Kom Ombo e Philae, straordinarie testimonianze del periodo per la loro architettura, ma anche per la loro incantevole ubicazione. Per visitare i monumenti di questa regione la soluzione migliore è quella di navigare lungo il Nilo, risalendo da Luxor ad Aswan, ammirando le sponde lussureggianti del fiume, bordate da palmeti e piantagioni. Le giornate trascorrono con la navigazione sul grande fiume Nilo, e prevedono le soste ai

siti maggiori e minori lungo le coste. La dahabeya ci offre la possibilità di giungere ai siti maggiori nei giorni di minore affollamento e anche di visitare quelli minori dove le grandi navi da crociera non possono attraccare. Cena e pernottamento a bordo.

4° GIORNO - MAR 22-10-2019 - LA VALLE DEI RE, IL TEMPIO DI HATSHEPSUT E HABOU, DEIR EL MADINA - LUXOR

Mattinata dedicata all'enigmatico mondo della Necropoli Tebana. Incominceremo con i colossi di Memnone, dedicati in origine al sovrano Amenofi III. La Valle dei Re, che accoglie circa 60 sepolture risalenti al nuovo Regno; la Valle degli artigiani che offre un esempio artistico particolarmente elegante e raffinato; il Tempio funerario di Hatshepsut, avvolto tra i profili della catena Occidentale dallo stile architettonico moderno e lineare ed infine il tempio funerario di Medinet Habu dedicato al sovrano Ramses III, rientro a bordo della Samarah e pranzo. Proseguiamo verso il Tempio di Luxor, che sorge al centro della città sulla riva orientale del Nilo. Il tempio è uno dei più affascinanti monumenti dell'antico Egitto, elegante esempio di architettura faraonica. Dedicato alla triade tebana di Amon, Mut e Khonsu, il tempio fu eretto da Amenhotep III, (Amenofi III, il "Re Sole" della XVIII Dinastia) il cui lungo regno rappresentò l'apice del potere e del prestigio dell'antico Egitto. La via che conduce al tempio, costeggiata da due file di sfingi è chiamata il Viale delle Sfingi e un tempo arrivava fino a Karnak, 3 km più a nord. Passeggiando nei dintorni, tra gli edifici moderni di Luxor, si trovano tracce di questa via processionale con ancora qualche frammento di statua intatto. Arrivando al tempio, si noterà per prima cosa il pilone principale davanti all'entrata, decorato con scene della vittoria di Ramses II sugli Ittiti, nella battaglia di Qadesh. Davanti al pilone c'erano in origine sei colossali statue di Ramesse II e due obelischi. Nel XIX secolo uno degli obelischi fu spostato a Parigi nella Place de la Concorde, dono al popolo francese da parte dell'allora presidente egiziano Mohammed Ali.

Cena e pernottamento a bordo.

5° GIORNO - MER 23-10-2019 - IL TEMPIO DI ESNA - EDFU

Dopo la colazione iniziamo a navigare verso Esna, per raggiungere il tempio tolemaico consacrato al Dio Khnum, il dio a testa d'ariete, che creò gli uomini con argilla plasmandoli sul suo tornio da vasaio. Il tempio è sepolto nel centro della città, in un'enorme fossa profonda 10 m. sotto il livello della strada principale. Il tetto è ancora intatto e si trova al livello delle fondamenta delle case circostanti. Proseguimento della navigazione verso Edfu dove attraccheremo per la notte. Pensione completa.

6° GIORNO - GIO 24-10-2019 - IL TEMPIO DI EDFOU - NAVIGAZIONE VERSO EL SELSELA

Dopo la prima colazione a bordo, con un breve percorso in carrozza raggiungeremo il Grande Tempio di Horus. Il tempio è sicuramente uno dei monumenti più suggestivi che sorgono sulla riva del Nilo tra Luxor e Aswan. Rimase sepolto da sabbia e fango per quasi due millenni, mostrandosi oggi come il tempio tolemaico più grande e meglio conservato d'Egitto. Costruito in età greco-romana, ha caratteristiche classiche tipiche dell'architettura egizia. La sua visita è utile quindi per vedere come apparivano i templi egizi nella loro struttura originaria. Il tempio di Horus è particolarmente interessante per gli egittologi in quanto si ispira alle strutture faraoniche più antiche. Per accedere al tempio si deve necessariamente passare attraverso un poco interessante bazar turistico. Due eleganti statue di Horus in granito nero fiancheggiano l'ingresso al pilone, che conduce a un ampio colonnato e alla prima sala ipostila. Sfortunatamente l'impatto iniziale del tempio è sminuito per il visitatore, poiché si deve passare lungo la parte posteriore per giungere ad ammirare lo splendore del pilone d'ingresso. Al termine delle visite riprenderemo



PIANETA GAIA VIAGGI s.r.l.

Via Maria Vittoria 41 - 10123 Torino
P.IVA 07708710012

T. +39 011 54 63 85/6
turismo@pianetagaia.it
www.pianetagaia.it
blog.pianetagaia.it

la dahabeya per proseguire verso Selsela.

7° GIORNO - VEN 25-10-2019 - NAVIGAZIONE VERSO KOM OMBO - ASWAN

A Gebel El Selselah passeremo nella cava di pietra utilizzata nel nuovo regno per la costruzione dei templi della capitale. A circa 50 km prima di Aswan, cinta da piantagioni di canna da zucchero, si trova Kom Ombo, costruita sul luogo dell'antica città di Pa-Sebek, la sede di Sobek, centro del culto del dio-coccodrillo. Le tracce della vecchia città sono svanite, insieme ai coccodrilli, estinti per la loro caccia estensiva. Ne resta però un magnifico tempio affacciato sul Nilo. Il tempio è di età post-faraonica, dello stesso periodo di quelli di Esna e Edfu. Fu ultimato nel periodo romano, probabilmente sulle fondamentazioni di una struttura precedente. Il pilone d'ingresso fu aggiunto successivamente dall'imperatore romano Augusto, intorno al 30 a.C.

La sua destinazione è insolita, volta a due divinità, Sobek il dio-coccodrillo, e Horus il Vecchio, il dio-falco. Dispone di un duplice santuario, in un'architettura simmetrica dove ciascuna metà è dedicata al suo dio. Per accedere al tempio attualmente si entra da un ingresso laterale, che un tempo fungeva da porta all'interno del recinto. Il pilone d'ingresso originale è stato completamente eroso dal Nilo. La struttura interna del tempio è molto simile a quella di Esna. Dalla corte anteriore, purtroppo molto danneggiata, due porte conducono alla sala ipostila, con otto colonne con capitelli a forma di fior di loto, decorata con scene relative a Horus sulla parete sinistra e a Sobek su quella destra, dove troviamo anche la Cappella di Hathor, dedicata alla dea consorte di Horus. Nella cappella è esposta una collezione di mummie di coccodrilli. Vi si trovano inoltre un grande pozzo e un bacino usato per allevare i coccodrilli sacri nonché il famoso nilometro conservato perfettamente. In serata raggiungiamo Aswan. Pensione completa e pernottamento a bordo della Samarah.

8° GIORNO - SAB 26-10-2019 - ASWAN, IL TEMPIO DI PHILAE E IL GIARDINO BOTANICO - ASWAN

A Philae, a cui si può accedere solo con piccole barche a motore che si trovano in loco, visiteremo il tempio definito la perla del Nilo dove sono passati pellegrini e guerrieri per venerare la figura della vergine dell'Egitto antico, Iside. Per vedere il tempio, quarant'anni fa, le barche dei visitatori si dirigevano verso l'isola di Philae, dove fu originariamente costruito il complesso templare in età tolemaica. Dopo la costruzione della Diga di Assuan il livello del Nilo è salito, sommergendo completamente il tempio per sei mesi l'anno. Attraverso l'acqua pulita del fiume era possibile vedere i cortili e le colonne sommerse. A fine degli anni 70', quando è sorta la minaccia di inondare l'isola per sempre, i templi sono stati smontati blocco per blocco e ricostruiti al disopra del livello delle acque sulla vicina isola di Agilkia, rimodellata per assomigliare il più possibile all'isola sommersa di Philae. Un'escursione in barca a motore ci condurrà alla scoperta degli scorci caratteristici del Nilo ad Aswan, con sosta all'orto botanico e presso una casa nubiana situata in un angolo appartato del Nilo tra grandi rocce e piccole insenature naturali. Ad Aswan, per chi lo desidera, tempo a disposizione per lo shopping lungo le vie del mercato. Il pranzo sarà organizzato in una casa nubiana, cena e pernottamento a bordo.

9° GIORNO - DOM 27-10-2019 - ASWAN - CAIRO - ITALIA

Prima colazione e trasferimento in aeroporto per il volo di rientro a Il Cairo e proseguimento con il volo di linea per l'Italia.

I VOLI

Partenza da Milano o Roma con voli di linea in classe economica da riconfermare al momento della prenotazione.

GLI ALBERGHI

HOTEL	NR. NOTTI	TRATTAMENTO
NAVE SAMARAH	7	PENSIONE COMPLETA

Alcune notizie in più sulla Samarah:

La nostra dahabeya misura 45 metri di lunghezza e 7,5 metri di larghezza. Otto sono le cabine che accoglieranno i nostri passeggeri, 4 twin bed – 2 large bed e due suites di 20mq con terrazzino privato. Ogni cabina dispone di bagno privato con box doccia e asciugacapelli, mini bar, cassaforte, televisore LCD 26 pollici con canali internazionali, condizionatore d'aria.

La dahabeya è equipaggiata con due generatori che forniscono corrente elettrica 24H/24H – Lounge con aria condizionata – Satellite marino – connessione internet gratuita – sofisticato sistema per la purificazione dell'acqua – 2 vele di cui una di 17 metri per la navigazione a vento; in assenza di vento la dahabeya è trainata a distanza da barca a motore.

Il ponte sole misura 275 mq – La veranda in legno e tessuto garantisce circa 150 m d'ombra. Il ponte è diviso in 4 zone diverse: la prima con 8 comodi lettini prendi sole – la seconda con divani e poltrone per accogliere comodamente 16 passeggeri – la terza è la sala da pranzo ed infine il bar.

Il ponte sole accoglie infine una grande doccia di design.

LE ORIGINI: il nome Dahabeya vuol dire in arabo barca d'oro o dorata; le Dahabeya sono tipiche imbarcazioni a vela del Nilo e furono utilizzate sin dall'800 sia nel trasporto di merci che di passeggeri. Verso la fine dell'800 divennero il mezzo di trasporto per eccellenza per i primi fortunati viaggiatori occidentali e verso la prima metà del 900 divennero anche imbarcazioni private del Kedive (sovrano) e della classe borghese egiziana. Andarono a scomparire verso la metà del 900, specialmente con l'inizio delle crociere turistiche sul Nilo. Va sottolineato che la vera dahabeya ha un solo ponte, altrimenti non si può definire tale.

QUOTA INDIVIDUALE DI PARTECIPAZIONE IN CAMERA DOPPIA

- ALTA STAGIONE TERRESTRE (01/12/2019 - 30/12/2019) - 200€
- SUPPLEMENTO SINGOLA 300€
- SUPPLEMENTO SUITE 300€
- TASSE AEROPORTUALI/FUEL SURCHARGE 240€
- ALTA STAGIONE VOLI (20/12/2019 - 10/01/2020) 300€
- VISTO 20€
- SUPPLEMENTO PARTENZA DA ALTRE CITTÀ € DA QUOTARE
- QUOTA GESTIONE PRATICA 80€

MINIMO 6, MASSIMO 14 PARTECIPANTI

LA QUOTA COMPRENDE



PIANETA GAIA VIAGGI s.r.l.

Via Maria Vittoria 41 - 10123 Torino
P.IVA 07708710012

T. +39 011 54 63 85/6
turismo@pianetagaia.it
www.pianetagaia.it
blog.pianetagaia.it

- trasporto aereo A/R da Milano o Roma con voli di linea in classe economica
- voli interni Cairo/Luxor – Aswan/Cairo
- franchigia bagaglio aereo 2 colli da kg 23 per persona
- trasferimenti da e per gli aeroporti in Egitto
- trasporti via terra con minibus di diversa grandezza a seconda del numero dei partecipanti.
- sistemazione a bordo della dahabeya Samarah (8 notti)
- trattamento di pensione completa dalla cena del primo giorno alla prima colazione dell'ultimo giorno
- Esperto Kel parlante italiano in loco
- ingressi, tasse e percentuali di servizio
- visto ottenibile all'arrivo
- omaggio

LA QUOTA NON COMPRENDE

- tasse aeroportuali, fuel surcharge
- le bevande
- le mance (60 euro da consegnare al Tour Leader all'arrivo)
- il facchinaggio
- le eventuali tasse estere d'imbarco
- tutto quanto non espressamente indicato nel programma

ALTRE INFORMAZIONI

- Per ragioni tecnico-operative l'itinerario potrà essere modificato dalla guida sul posto se ritenuto necessario e nell'interesse del gruppo.
- I pernottamenti sono a bordo della Dahabeya Samarah in eleganti cabine con servizi privati (4 twin / 2 large bed e 2 suite)
- I nostro Esperto parlante italiano si troverà già in loco e seguirà il gruppo dal primo all'ultimo giorno durante la navigazione.

?- Durante il viaggio i pranzi saranno in piccoli ristoranti locali, e a bordo della Samarah come menzionato nel programma dettagliato. Durante le giornate di navigazione le cene saranno sempre a bordo.

- L'acqua sarà sempre compresa per tutta la durata del tour sia a bordo sia durante le escursioni, mentre di seguito riportiamo la Drink List per quanto riguarda le altre bevande che potrete trovare sulla Samarah:

- Vino Rosso/Bianco: 20€ per bottiglia
 - Calice di vino: 4€
 - Tè / Tisane: 2€
 - Espresso: 2,50 € • Cocktail alcolico: 5€
 - Cocktail analcolico: 2,50 €
-