

PATAGONIA IN MOTO

Accompagnatore in loco (opzionale)



Perchè scegliere questo viaggio

Per vivere un **viaggio affascinante come pochi altri in America Latina** percorrendo in moto strade che sembrano perdersi nell'orizzonte. Questo viaggio vi permetterà di percorrere le 2 strade simbolo della Patagonia, diversissime tra loro, ugualmente affascinanti: La Carretera Austral in Cile e la Ruta 40 in Argentina.

Per chi è indicato questo viaggio

Imperdibile esperienza per chi ama gli spazi sconfinati e i luoghi leggendari e remoti, di cui la Patagonia è sintesi perfetta. Si tratta di un programma suggerito e personalizzabile, sempre su base individuale con l'assistenza (opzionale) di una guida/accompagnatore per l'intero percorso. In alcune località le sistemazioni sono semplici ma sempre con i comfort essenziali e alcuni tratti di strada sono sterrati.

ITINERARIO DETTAGLIATO

1° GIORNO - ITALIA – SANTIAGO (-/-/-)

Partenza dall'Italia con volo di linea intercontinentale per Santiago. Pasti e pernottamento a bordo.

2° GIORNO - SANTIAGO - BALMACEDA - COYHAIQUE (-/-/-) KM 60 (ASFALTO)

Arrivo al mattino all'aeroporto di Santiago e coincidenza per Balmaceda, porta di accesso alla Patagonia cilena e alla Carretera Austral. Incontro con il nostro incaricato e trasferimento nella vicina località di Coyhaique.

Ritiro delle moto e briefing con il tour leader locale. Pernottamento in hotel.

3° GIORNO - COYHAIQUE – PUERTO GUADAL (C/-/C) KM 280 (DI CUI 200 STERRATO)

Prima colazione. Ultimi preparativi per l'inizio dell'avventura e partenza lungo la Carretera Austral verso il Lago General Carrera, viaggiando attraverso un paesaggio dominato da montagne e foreste.

Sugeriamo la sosta presso il piccolo villaggio di Puerto Rio Tranquilo, situato su una profonda insenatura del lago. Da qui ha inizio la navigazione (circa 2 ore, non inclusa) alla Cattedrale di Marmo, un complesso di bellissime caverne di forme stravaganti scavate dalle onde costanti del lago.

Proseguimento per Puerto Guadal e sistemazione in un confortevole lodge. Pernottamento.

4° GIORNO - PUERTO GUADAL – GOBERNADOR GREGORES (C/-/C) KM 520 (DI CUI 100 STERRATO)

Prima colazione. Partenza presto in direzione della frontiera argentina in località **Chile Chico**. Una volta svolte le pratiche doganali si prosegue per la località di Perito Moreno dove ha inizio il percorso sulla mitica Ruta 40 che attraversa l'intera Argentina per 4.600 km.

Prendendo la deviazione per il Canyon del Rio Pinturas, suggeriamo di raggiungere la Cueva de las Manos famosa per le pitture rupestri rappresentanti mani che appartenevano al popolo indigeno di questa regione (probabilmente progenitori dei Tehuelche), vissuto fra i 9.300 e i 13.000 anni fa. Gli inchiostri sono di origine minerale, quindi l'età delle pitture rupestri è stata calcolata dai resti degli strumenti (ricavati da ossa) usati per spruzzare la vernice sulla roccia.

Ritornando sulla Ruta 40 si prosegue verso sud attraverso la Patagonia più remota e profonda. Paesaggi maestosi ci accompagneranno per l'intera giornata fino a raggiungere la sperduta località di **Gobernador Gregores** dove la sistemazione è prevista in una suggestiva estancia patagonica.

5° GIORNO - GOBERNADOR GREGORES – EL CHALTÉN (C/-/-) KM 300 (DI CUI 100 STERRATO)

Prima colazione. Oggi esploreremo un lungo tratto di *ripio* (sterrato) per dirigerci verso le Ande dove ci attendono le montagne più famose della Patagonia che inizieremo a scorgere avvicinandoci alla località di **El Chaltén**, che si raggiunge con una deviazione di circa 80km dalla Ruta 40. Sistemazione in hotel.

Al pomeriggio suggeriamo di effettuare la camminata alla Laguna Capri (circa 4 ore totali), uno dei punti panoramici sulla celebre vetta del Fitz Roy.

Oppure la navigazione sul Lago Viedma che permette di raggiungere l'omonimo ghiacciaio.

6° GIORNO - EL CHALTEN - EL CALAFATE (C/-/-) KM 220 (ASFALTO)

Prima colazione. Proseguimento su strada per El Calafate. Sistemazione in hotel.

7° GIORNO - EL CALAFATE (C/-/-)

Prima colazione. Giornata libera per effettuare l'escursione al ghiacciaio **Perito Moreno**, situato nel Parco

Nazionale Los Glaciares, dichiarato dall'UNESCO Patrimonio Naturale dell'Umanità nel 1981. Il ghiacciaio Perito Moreno, il più famoso e spettacolare di tutti, ha un fronte di 3000 m. di lunghezza e un'altezza di 60 m., da cui si staccano costantemente gigantesche torri di ghiaccio che cadono nel lago sottostante.

- *Tasse del parco nazionale da pagare in loco*
- *Suggeriamo di effettuare anche la navigazione facoltativa lungo il fronte del ghiacciaio (Safari Nautico)*

8° GIORNO - EL CALAFATE – P.N. TORRES DEL PAINE – PUERTO NATALES (C/-/-) KM 380 (DI CUI 140 STERRATO)

Prima colazione in albergo. Partenza in direzione della frontiera cilena di Cancha Carrera e da qui proseguimento per il **Parco Nazionale di Torres del Paine**. Dichiarato Riserva della Biosfera dall'Unesco è considerato da molti il più bel parco del Sudamerica. Il massiccio centrale domina il paesaggio con le Torres del Paine e i Cuernos del Paine, che si elevano per più di 2000 metri di pareti quasi verticali, creando viste eccezionali nelle giornate limpide. Il parco è ricco di laghi e di ghiacciai intorno ai quali vivono indisturbati animali selvatici quali volpi, guanacos, nandu, cervi, ecc., che possono essere facilmente avvistati durante la visita.

- *Tasse del parco nazionale da pagare in loco*

Proseguimento nel pomeriggio per la cittadina di **Puerto Natales** sulle rive del Fiordo di Ultima Speranza e sistemazione in hotel.

9° GIORNO - PUERTO NATALES – CERRO SOMBRERO (C/-/C) KM 400 (ASFALTO)

Prima colazione in albergo. Partenza in direzione della Terra del Fuoco che raggiungeremo attraversando in ferry lo Stretto di Magellano presso la località di **Punta Delgada**. Sistemazione in una tipica estancia patagonica.

10° GIORNO - CERRO SOMBRERO - USHUAIA (C/-/-) KM 420 (DI CUI 80 STERRATO)

Prima colazione. Oggi attraversiamo nuovamente la frontiera e percorriamo l'ultimo tratto che ci divide da Ushuaia e dalla "Fin del mundo" dove la strada finisce per lasciare spazio al famigerato Stretto di Drake e al continente antartico!

All'arrivo sistemazione in hotel e pernottamento.

11° GIORNO - USHUAIA – RIO GRANDE (C/-/-) KM 220 (ASFALTO)

Prima colazione. Mattina a disposizione per la visita della cittadina.

Suggeriamo di effettuare la navigazione attraverso il maestoso Canale di Beagle

Al pomeriggio partenza verso nord per Rio Grande, situata sulla costa orientale dell'Isola Grande della Terra del Fuoco. Sistemazione in hotel.

12° GIORNO - RIO GRANDE – PUNTA ARENAS (C/-/-) KM 400 (DI CUI 80 STERRATO)

Prima colazione. Ultima tappa della nostra avventura per raggiungere la città di **Punta Arenas**. Rilascio delle moto e sistemazione in hotel.

IMPORTANTE: *ci sono 2 possibilità per raggiungere Punta Arenas:*

- *Riattraversando lo Stretto di Magellano a Punta Delgada che offre una maggiore frequenza di ferry e limitato rischio di cancellazione per mal tempo*
- *Raggiungendo il porto di El Porvenir e da qui in ferry direttamente fino a Punta Arenas. Questa soluzione è più breve e più emozionante ma c'è solo un ferry al giorno e talvolta viene cancellato per maltempo.*

Al momento stiamo considerando la soluzione via Punta Delgada.

13° GIORNO - PUNTA ARENAS – SANTIAGO (C/-/-)

Prima colazione in albergo. Ultime ore a disposizione.

Al pomeriggio trasferimento in tempo utile in aeroporto e partenza con volo per Santiago.

All'arrivo incontro con il nostro incaricato e trasferimento in albergo.

14° GIORNO - PARTENZA DA SANTIAGO (C/-/-)

Prima colazione in hotel. Trasferimento in tempo utile in aeroporto e partenza con volo di linea intercontinentale.

Pasti e pernottamento a bordo.

15° GIORNO - ARRIVO IN ITALIA (-/-/-)

Arrivo in Italia e fine del viaggio.

LEGENDA PASTI:

(C/-/-) = **COLAZIONE INCLUSA**

(-/P/-) = **PRANZO INCLUSO**

(-/-/C) = **CENA INCLUSA**



PIANETA GAIA VIAGGI s.r.l.

Via Maria Vittoria 41 - 10123 Torino
P.IVA 07708710012

T. +39 011 54 63 85/6
turismo@pianetagaia.it
www.pianetagaia.it
blog.pianetagaia.it

I VOLI

Partenze disponibili dai principali aeroporti italiani

GLI ALBERGHI

Hotel 3/4 stelle. Su richiesta è possibile alzare la categoria alberghiera salvo in alcuni località, ove sono presenti solo sistemazioni semplici

QUOTA INDIVIDUALE DI PARTECIPAZIONE IN CAMERA DOPPIA QUOTA ISCRIZIONE COMPRENSIVA DI ASSICURAZIONE MEDICA BASE 60€

LA QUOTA COMPRENDE

- Voli intercontinentali e domestici in classe economy dalle principali città italiane
- Sistemazione in hotel in camera standard
- Presa e rilascio delle moto in località differenti.
- Costo del trasporto delle moto al luogo di partenza
- Tutte le prime colazioni
- Tre cene
- Assistenza 24h di personale specializzato in loco
- Assicurazione medico bagaglio AXA con massimali di 30.000€ per persona
- Una moto per ogni partecipante come da condizioni indicate qui sotto
 - **MOTO BMW F800 GS** (o simile). Possibilità di noleggiare GS 1200 o altri modelli
 - 10 giorni, ritiro a Coyhaique e drop off a P.ta Arenas
 - Il prezzo include moto con valigie laterali, borsa impermeabile da 60 litri per avvolgere il bagaglio (necessariamente morbido) che va nel veicolo, cartina stradale, veicolo di supporto (doppia cabina con spazio per 4 pax, attrezzi, pezzi di ricambio, telefono satellitare) con guida/meccanico che accompagna il gruppo, assicurazione internazionale contro terzi.
 - È richiesta la patente di guida, passaporto, casco integrale e abbigliamento completo, Carta di credito con una quota minima a disposizione come garanzia di 1000 USD circa.
 - Assicurazione CDW (limitazione della responsabilità per danni) opzionale su richiesta

LA QUOTA NON COMPRENDE

- Le tasse aeroportuali da inserire nel biglietto
 - Bevande e pasti non espressamente indicati nel programma
 - Carburante e ferry (inclusi per il veicolo di supporto)
 - **Meccanico accompagnatore** con pick-up al seguito per tutto il tour (quotazione su richiesta)
 - Tasse di ingresso ai parchi/musei/monumenti (inclusi per il veicolo di supporto)
 - Mance, extra e tutto quanto non espressamente indicato alla voce "Servizi inclusi"
 - Navigatore GPS opzionale (circa usd 20 per giorno) non consigliato in quanto il viaggio ha l'accompagnatore al seguito
 - Assicurazione CDW opzionale (usd 30 per giorno, franchigia scoperto Usd 4.000, pagabile in loco)
 - Assicurazione annullamento facoltativa su richiesta
 - Mance e altre spese personali
-



PIANETA GAIA VIAGGI s.r.l.

Via Maria Vittoria 41 - 10123 Torino
P.IVA 07708710012

T. +39 011 54 63 85/6
turismo@pianetagaia.it
www.pianetagaia.it
blog.pianetagaia.it

ALTRE INFORMAZIONI

DEPOSITO A GARANZIA AL RITIRO DELLE MOTO

Al ritiro della moto il partecipante deve firmare un contratto di noleggio con la compagnia che fornisce le moto e viene richiesto da parte del noleggiatore in loco un deposito a garanzia con carta di credito che verrà comunicato esattamente nel mese di maggio. Tale importo potrà essere modificato dal fornitore sino al momento del ritiro del mezzo, anche senza preavviso. Il noleggio moto è considerato ininterrotto dal giorno della presa a quello della riconsegna e non potrà considerarsi interrotto in caso di guasto, incidente o altro motivo.

LIMITE DI RESPONSABILITA'

Pianeta Gaia Viaggi non potrà in alcun modo essere ritenuta responsabile nel caso di difetto o guasto dei veicoli presi a noleggio. Il tour potrà subire delle modifiche in base alle condizioni meteorologiche o altri motivi che verranno valutati e decisi dalla guida per garantire la sicurezza del gruppo dei partecipanti che sin da ora si impegnano ad accettare.; tali modifiche di itinerario non potranno dare diritto a alcuna richiesta di rimborso.

ASSICURAZIONI

MOTO: In Cile non è possibile assicurare le motociclette contro il furto, i danni o la collisione che copra in tutte le regioni. E' consigliata la stipula di una copertura assicurativa messa a disposizione dalla società di noleggio delle moto che copre contro danni e furto con una franchigia per moto di 4000 USD; quindi fino a 4000\$ il danno è a carico del cliente, oltre i 4000\$ è coperto dall'assicurazione. I costi per la sottoscrizione sono i seguenti:

- BMW F700GS e 800GS - circa USD 30 al giorno
- BMW R1200 GS o Adventure – circa UDS 40 al giorno

PATENTE INTERNAZIONALE

Per il ritiro della moto è richiesta un'età minimo di 18 anni e la patente italiana valida sino alla fine del tour. La patente internazionale non è obbligatoria, ma consigliata.