

ALASKA E YUKON



Perché scegliere questo viaggio

*Per percorrere una delle rotte degli **antichi cercatori d'oro** e per scoprire **foreste incontaminate**, abitate da **orsi** e **alci**, attraversando laghi e fiumi discendenti da **antichi ghiacciai**: paesaggi straordinari e immensi che solo l'**Alaska** e lo **Yukon** possono offrire.*

I Plus del viaggio

- *Itinerario adatto per gli amanti della natura*
- *Alla scoperta di luoghi incontaminati*
- *Escursione panoramica ferroviaria*



ITINERARIO DETTAGLIATO

1° GIORNO - ANCHORAGE - ARRIVO

Arrivo all'aeroporto di Anchorage. Benvenuto da parte della vostra guida e trasferimento all'hotel. Cena individuale e pernottamento.

2° GIORNO - ANCHORAGE / DENALI PARK (385 KM - 4H15)

Partenza in pullman attraverso la **Matanuska Valley**, una delle regioni più fertili dell'Alaska dove crescono, tra gli altri, i cavoli più grandi del mondo. Pranzo libero e proseguimento per **Talkeetna**, piccola comunità di cercatori d'oro dal fascino particolare e base ideale per le escursioni sul **Monte McKinley** che, coi suoi 6198 metri, è il più alto di tutto il Nord America. Cena libera e pernottamento alle porte del Parco Nazionale di Denali per due notti.

3° GIORNO - DENALI NATIONAL PARK

Visita del vastissimo **Parco Nazionale di Denali** con un tour in bus o navetta con guida e ranger del parco che richiederà l'intera giornata. Ci immergeremo nelle stupende vallate del parco dove potremo ammirare numerose specie di animali quali orsi neri e grizzlies, caribu, alci, bighorn, lupi e una grande varietà di uccelli, soprattutto rapaci. Pranzo a pic-nic e proseguimento verso l'**Eielson Visitor Center**, che offre magnifiche vedute del Monte McKinley e dei dintorni. Rientro in albergo. Cena (libera) e pernottamento.

4° GIORNO - DENALI PARK / FAIRBANKS (195 KM - 2H15)

In mattinata ci recheremo a **Nenana** per visitare l'**Alaska Railroad Museum**, ricco di reperti storici che ricordano l'epopea della linee ferroviarie dell'Alaska e la sua costruzione. Pranzo libero a Nenana e proseguimento per Fairbanks, nota come la "Golden Heart City" (Città dal cuore d'oro), poiché è situata nel "cuore" geografico dello Stato, attraversando uno scenario di foreste incantate e montagne che ha fatto da indimenticabile sfondo al film "Into the Wild". Una volta giunti a **Fairbanks** ne visiteremo l'**Università** e il **Museum of the North**, dotato di ricche collezioni di valore scientifico, artistico e culturale su questa particolare fetta di mondo. Cena libera e pernottamento.

5° GIORNO - FAIRBANKS / DESTRUCTION BAY (500 KM - 8H15)

Partenza verso sud per quella che sarà la tappa più lunga di tutto il viaggio: ben 500 sono i chilometri da percorrere in giornata. Spezzeremo lo spostamento con una sosta a **North Pole**, la cittadina che qui considerano la città di Babbo Natale, e alla **Rika's Landing Roadhouse**, uno storico emporio nei pressi di Delta Junction. Pranzo libero. Ci imbattemmo poi nella **Trans-Alaska Pipeline**, l'imponente oledotto che trasporta petrolio greggio dall'Alaska settentrionale fino a Valdez, per circa 1300 km. Attraverseremo il **Tetlin National Wildlife Refuge**, parco dai paesaggi estremamente diversificati: dalla fitta foresta agli acquitrini, dalla tundra desolata ai laghi di montagna, dalle vette incappucciate di bianco ai ripidi torrenti alimentati dai ghiacciai dell'Alaska Range. Attraverseremo il confine col Canada entrando nel Territorio canadese dello Yukon. Cena libera e pernottamento a **Destruction Bay**.

6° GIORNO - DESTRUCTION BAY / HAINES (343 KM - 4H40)

Oggi giornata più rilassante rispetto a ieri, dedicata al **Kluane National Park and Reserve**, che include il Monte Logan (5950 m), il più alto del Canada, che torreggia su un vasto campo di ghiaccio. Pranzo individuale libero lungo il percorso. Rientro in Alaska e arrivo a **Haines**, una delle capitali dalle attività outdoor degli Stati Uniti e la zona al mondo con la maggior concentrazione di **aquile calve**. Tappa e visita al museo dedicato a questo simbolo dell'America. Cena libera e pernottamento.



7° GIORNO - HAINES / SKAGWAY (VIA FERRY)

Giro panoramico della cittadina di **Haines** e visita a **Fort William H. Seward**, ultima delle 11 postazioni militari fondate in Alaska durante l'era della corsa all'oro per salvaguardare la legge e l'ordine tra i cercatori d'oro. Sosta successiva presso il vecchio **Totem Pole Village** presso Port Chilkoot prima di attraversare (via ferry) il **Lynn Canal**, il fiordo più profondo del Nord America. Pranzo libero e proseguimento per **Skagway** di cui visiteremo il vecchio centro col museo locale e gli edifici dell'epoca della Corda dell'Oro dalle tipiche false facciate. Cena libera e pernottamento.

8° GIORNO - SKAGWAY / WHITEHORSE (175 KM - 3H10)

La giornata inizia con un'escursione della ferrovia panoramica della regione. Pranzo libero. Quindi, partenza e passaggio attraverso la Klondike Road, vestigio dell'epoca della corsa all'oro. Cross White Pass, un passo di montagna non lontano dal confine tra U.S.A. e Canada, su una delle strade principali utilizzate dai cercatori d'oro in viaggio verso Dawson City. Arrivo a Whitehorse, Canada, capitale del Territorio dello Yukon. Giro turistico della città e visita il museo Yukon Beringia o del museo MacBride. Cena libera e pernottamento a Whitehorse.

9° GIORNO - WHITEHORSE / DAWSON CITY (530 KM - 7H50)

Altra giornata di trasferimento. Attraverseremo la regione del Klondike ma ci prenderemo il tempo per fare una sosta lungo la diga sul fiume Yukon. Pranzo libero lungo il tragitto. Nel pomeriggio giungeremo a **Dawson City**, ora una placida cittadina di circa 2000 abitanti, che è stata la città simbolo della grande Corsa all'Oro della fine dell'Ottocento e prima metà del Novecento, periodo in cui era una turbolenta città di 30.000 abitanti, spesso martoriata da incendi e carestie. Visita della cittadina, compresa il famoso **Diamond Tooth Gertie's Saloon**. Cena individuale e pernottamento.

10° GIORNO - DAWSON CITY / TOK (300 KM - 6H30)

Continuate a scoprire la città con soste presso il museo dedicato alla corsa all'oro, il **Klondike Gold Rush**, così come il **Jack London Museum** che contiene una replica della sua baita e altri cimeli. Più tardi, si attraverserà di nuovo il confine per tornare negli U.S.A. Pranzo libero nella città di Chicken, un tempo cuore delle attività per minatori, che è ora una città fantasma di confine degli U.S.A. Proseguimento per **Tok** e sosta al centro visitatori. Cena libera e pernottamento.

11° GIORNO - TOK / VALDEZ (410 KM - 4H40)

Partenza per Glennallen, villaggio dislocato ai bordi del **Wrangell-St. Elias National Park**. Il parco offre una varietà di diversi habitat: foreste, prati, fiumi, laghi e acquitrini si mescolano tra di loro offrendo rifugio ad una fauna molto variegata. Pranzo durante il percorso. Proseguimento per **Valdez**, maggiore centro commerciale dell'Alaska e destinazione d'elezione per la pesca sportiva. Arrivo e passeggiata sulla **Dock Point Trail**, un breve ma piacevole percorso sulla penisola di Valdez. Cena individuale e pernottamento.

12° GIORNO - VALDEZ / COLUMBIA GLACIER (IN BATTELLO) / ANCHORAGE (490KM - 6H00)

In tarda mattinata uscita in battello (durata di circa 6 ore) attraverso lo **Stretto di Prince William**, uno specchio di mare stretto tra le impervie montagne che si affacciano sul Golfo dell'Alaska, racchiuso da isole che lo separano dall'Oceano Pacifico e costellato di fiordi. Arriveremo al **Columbia Glacier**, famoso per il suo ghiaccio in continuo arretramento, navigando tra i **Monti Chugach** e la **Columbia Bay** con la possibilità di avvistare alcune delle specie animali tipiche della zona. Pranzo a bordo. Ritorno al porto di Valdez intorno alle 17 e partenza via terra per



Anchorage con sosta per la cena durante il viaggio. Arrivo in tarda serata e pernottamento ad **Anchorage**.

13° GIORNO - ANCHORAGE - PARTENZA

Trasferimento all'aeroporto. Assistenza per le pratiche di imbarco e volo di rientro per l'Italia.

14° GIORNO - ITALIA

Arrivo in Italia, sbarco e termine dei servizi



I VOLI

Partenze disponibili dai principali aeroporti italiani.

GLI ALBERGHI

Categoria hotel personalizzabile sulle vostre esigenze.

QUOTA INDIVIDUALE DI PARTECIPAZIONE IN CAMERA DOPPIA

LA QUOTA COMPRENDE

- Voli in classe economica (soggetti a disponibilità)
- Trasporto in bus per l'itinerario descritto dotato di aria condizionata per tutto il periodo del viaggio per 16 o più passeggeri con una guida parlante italiano;
- Trasporto su un minibus moderno, confortevole, dotato di aria condizionata per tutto il viaggio, con autista e guida parlante italiano, oppure autista/guida (di lingua italiana) per un numero massimo di 15 passeggeri;
- Accompagnatore oppure guida/autista in loco parlante italiano
- Trasferimento da e per l'aeroporto di Anchorage
- Pernottamento in camera doppia
- Colazione Americana
- Pernottamenti in hotel della categoria indicata in programma o similari
- L'ingresso ai parchi e siti seguenti:
 - Denali National Park
 - Denali Park Shuttle (Eielson Visitor Center)
 - Alaska Railroad Museum (or Alfred Starr Cultural Center if closed)
 - North Museum
 - Fairbanks Museum & University
 - North Pole & Ricka's Roadhouse
 - American Bald Eagle Foundation
 - Totem Village
 - Skagway Museum & Archives
 - Ferry Haines-Skagway
 - White Pass & Yukon Route Railroad.
 - MacBride Museum of Yukon History
 - Diamond Tooth Gerties Gambling Hall
 - Dawson City Museum
 - Jack London Interpretive Museum
 - Dock Point Trail
 - Prince William Sound ferry
 - Alyeska Resort Aerial Tramway
- Tasse, servizio e mance (tranne che per l'autista e per la guida)
- Esta
- Assicurazione base Medico - Bagaglio



LA QUOTA NON COMPRENDE

- ETA (Elettronic Travel Authorization, visto d'ingresso) Dal 15 marzo 2016, per tutti i cittadini stranieri che si recano in Canada, è richiesto tale visto
- Pasti se non diversamente indicato
- L'assicurazione annullamento facoltativa pari al 3,5% del valore del viaggio
- L'estensione facoltativa dei massimali fino a 100.000€, oppure illimitati
- Le bevande, vino, gli extra in genere e tutto quanto non indicato espressamente in programma
- Mance per le guide e per gli autisti (é consuetudine dare da \$3 al giorno a persona per gli autisti e da \$4 al giorno a persona per le guide)
- Facchinaggio
- Ogni voce non specificata ne La Quota Comprende

